

Tabel feitomschrijvingen luchtvaartwetgeving 2013

Feitnummers

Nummers L 200 - L 232: Wet luchtvaart (Wlv)
 Nummers L 250 - L 257: Luchtvaartwet (LVW)
 Nummers L 300 - L 330: Luchtverkeersreglement (LVR)
 Nummers L 350 - L 362: Regeling Standaard Luchtverkeerscircuits
 Nummers L 400 - L 402: Beperkte of verboden gebieden
 Nummers L 450 - L 454: Regeling reclamesleepvliegen
 Nummers L 500 - L 503: Algemeen Luchthavenreglement
 Nummer L 550: Regeling luchtverkeersdienstverlening
 Nummers L 600 - 602: Regeling navigatie en telecominstallaties
 Nummers L 750 - 682: Regeling luchtvaartvertoningen

Categorie indeling

Categorie 1: straalvliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 6000 kg of meer;
 Categorie 2: propellervliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 6000 kg of meer;
 Categorie 3: luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg (bedrijfsmatig en hefschroefvliegtuigen)
 Categorie 4: luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg (particulier en ballonnen)
 Categorie 5: overige

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarietekst | Bos Polaris punten | | | | | |
|-----------------------------|--------------|---|---------------------|------------------------------|----|----|----|----|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Wet luchtvaart (Wlv) | | | | | | | | | |
| 0 | L 200 | een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen) | 2.1, eerste lid Wlv | | 71 | 71 | 45 | 23 | |
| * | L 201 | een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen) | 2.1, eerste lid Wlv | dagvaarden i.v.m. ontzegging | * | * | * | * | |

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarietekst | Bos Polaris punten | | | | | |
|---------|--------------|---|----------------------------------|------------------------------|----|----|----|----|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| O | L 202 | een Nederlands burgerluchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen) | 2.1, tweede lid onder a of b Wlv | | 71 | 71 | 45 | 23 | |
| * | L 203 | een Nederlands burgerluchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door (JAA) erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen) (JAA = Joint Aviation Authorities) | 2.1, tweede lid onder a of b Wlv | dagvaarden i.v.m. ontzegging | * | * | * | * | |
| O | L 204 | in het logboek onjuiste gegevens of onjuiste aantekeningen opnemen, doen opnemen of toelaten dat zij daarin worden opgenomen; | 2.10, eerste lid onder a Wlv | | 23 | 23 | 12 | 6 | |
| O | L 205 | het logboek beschadigen of vernietigen, doen beschadigen of vernietigen dan wel toelaten, dat het wordt beschadigd of vernietigd | 2.10, eerste lid onder b Wlv | | 23 | 23 | 12 | 6 | |
| O | L 206 | als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig nationaliteits- en inschrijvingskenmerk | 3.1, eerste lid Wlv | | 71 | 71 | 45 | 23 | |
| O | L 207 | als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig nationaliteits- en inschrijvingskenmerk | 3.1, eerste lid Wlv | | 45 | 45 | 23 | 12 | |
| O | L 208 | als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving | 3.1, eerste lid Wlv | | 71 | 71 | 45 | 23 | |
| O | L 209 | als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving | 3.1, eerste lid Wlv | | 45 | 45 | 23 | 12 | |
| O | L 210 | als eigenaar of houder op een luchtvaartuig een ander kenmerk aanbrengen dan het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk | 3.1, tweede lid onder a Wlv | | 71 | 71 | 45 | 23 | |
| O | L 211 | op een luchtvaartuig een ander kenmerk aanbrengen dan het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk | 3.1, tweede lid onder a Wlv | | 45 | 45 | 23 | 12 | |
| O | L 212 | als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dan wel doen of laten gebruiken dat is voorzien van een vals nationaliteits- en inschrijvingskenmerk | 3.1, tweede lid onder b Wlv | | 71 | 71 | 45 | 23 | |
| O | L 213 | als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat is voorzien van een vals nationaliteits- en inschrijvingskenmerk | 3.1, tweede lid onder b Wlv | | 45 | 45 | 23 | 12 | |

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarieftekst | Bos Polaris punten | | | | | |
|---------|--------------|---|-------------------------------|---|-----|----|----|----|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| * | L 214 | een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet luchtwaardig is | 3.8, eerste lid onder a Wlv | dagvaarden ivm ontzegging (misdrijf) | * | * | * | * | |
| * | L 215 | een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet voorzien is van een geldig bewijs van luchtwaardigheid | 3.8, eerste lid onder b Wlv | dagvaarden ivm ontzegging (misdrijf) | * | * | * | * | |
| * | L 216 | handelen in strijd met de voorschriften of beperkingen van een bewijs van luchtwaardigheid | 3.13, vierde lid Wlv | dagvaarden ivm ontzegging (misdrijf) | * | * | * | * | |
| O | L 217 | een vlucht uitvoeren met een burgerluchtvaartuig dat niet is voorzien van een geldig voor dat luchtvaartuig afgegeven geluidscertificaat of passende verklaring | 3.19a, eerste lid onder b Wlv | | 115 | 71 | 45 | 23 | |
| O | L 218 | als houder van een Nederlands burgerluchtvaartuig er niet op toezien dat het luchtvaartuig zijn luchtwaardigheid behoudt | 3.22 eerste lid onder a Wlv | | 115 | 71 | 45 | 23 | |
| O | L 219 | als houder van een Nederlands burgerluchtvaartuig dat is voorzien van een voortstuwingsinstallatie er niet op toezien dat het luchtvaartuig blijft voldoen aan de geldende geluidseisen | 3.22 tweede lid onder a Wlv | | 115 | 71 | 45 | 23 | |
| O | L 220 | als gezagvoerder van een burgerluchtvaartuig niet de in de Regeling boorddocumenten luchtvaart genoemde documenten meevoeren | 4.8 Wlv | | 23 | 23 | 12 | 6 | |
| O | L 221 | een vlucht uitvoeren zonder dat een gezagvoerder is aangewezen | 5.6 Wlv | | 45 | 23 | 12 | 6 | |
| O | L 222 | als gezagvoerder niet voor aanvang van iedere vlucht kennis nemen van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang zijn | 5.8 Wlv | | 71 | 45 | 23 | 12 | |
| O | L 223 | geen vliegplan indienen voor aanvang van de vlucht waaraan luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend | 5.9 eerste lid Wlv | | 71 | 45 | 23 | 12 | |
| O | L 224 | zonder klaring een vlucht aanvangen waaraan luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend of een gedeelte daarvan uitvoeren | 5.9 tweede lid Wlv | | 71 | 45 | 23 | 12 | |
| O | L 225 | als gezagvoerder de voorwaarden van de klaring niet nakomen | 5.9 derde lid Wlv | | 71 | 45 | 23 | 12 | |

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarieftekst | Bos Polaris punten | | | | | |
|----------------------------|---|--|-------------|--------------------|----|----|----|----|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| O L 226 | niet op eerste vordering een bewijs van bevoegdheid, een bewijs van gelijkstelling of een medische verklaring behoorlijk ter inzage afgeven | 11.4, eerste lid Wlv | | 12 | 12 | 6 | 6 | | |
| O L 227 | als lid van het cabinepersoneel niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht | 11.4, tweede lid Wlv | | 6 | 6 | 6 | | | |
| O L 228 | als lid van het cockpitpersoneel niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht | 11.4, tweede lid Wlv | | 23 | 23 | 12 | 6 | | |
| O L 229 | als luchtverkeersdienstverlener (luchtverkeersleider) niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht | 11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv | | | | | | 23 | |
| O L 230 | als luchtverkeersdienstverlener (AFIS) niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht | 11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv | | | | | | 12 | |
| O L 231 | als luchtverkeersdienstverlener (advies of inlichtingen tijdens de vlucht) niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht | 11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv | | | | | | 6 | |
| O L 232 | als bedienaar van een grondstation of een mobiel station in de luchtvaart-mobiele band niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht | 11.4, tweede lid ivm 11.8a Wlv | | | | | | 6 | |
| Luchtvaartwet (LVW) | | | | | | | | | |
| O L 250 | met een luchtvaartuig opstijgen anders dan van een luchtvaartterrein | 14 eerste lid onder a LVW | | * | * | 45 | 23 | 12 | |
| O L 251 | een luchtvaartuig doen opstijgen anders dan van een luchtvaartterrein | 14 eerste lid onder a LVW | | * | * | 45 | 23 | 12 | |
| O L 252 | met een luchtvaartuig landen anders dan op een luchtvaartterrein | 14 eerste lid onder b LVW | | * | * | 45 | 23 | 12 | |
| O L 253 | een luchtvaartuig doen landen anders dan op een luchtvaartterrein | 14 eerste lid onder b LVW | | * | * | 45 | 23 | 12 | |
| O L 254 | buiten de voorgeschreven dagen en tijdstippen een luchtvaartterrein gebruiken | 34 lid 1 LVW jo. Besl. Aanwijz. luchtvaart-terrein | | 71 | 45 | 23 | 12 | | |
| O L 255 | circuit-, oefen-, proef- en lesvluchten uitvoeren zonder toestemming van de exploitant van het luchtvaartterrein | 34 lid 1 LVW jo. Besl. Aanwijz. Luchtvaart-terrein | | 71 | 45 | 23 | 12 | | |

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarieftekst | Bos Polaris punten | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--|---|--|----|----|----|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| O | L 256 | niet de voorgeschreven baan gebruiken bij het doen opstijgen van een zweefvliegtuig met behulp van een sleepvliegtuig, dan wel bij het opstijgen van een motorsleepvliegtuig | 34 lid 1 LVW jo. Besl. Aanw. Luchtvaart-terrein | | | 23 | 12 | |
| O | L 257 | het maximum aantal bewegingen overschrijden | 34 lid 1 LVW jo. Besl. Aanwijz. Luchtvaarterrein | 71 | 45 | 23 | 12 | |
| Luchtverkeersreglement (LVR) | | | | | | | | |
| O | L 300 | tijdens de vlucht voorwerpen of stoffen verwijderen | 13 LVR | | | 45 | 23 | |
| O | L 301 | tijdens de vlucht luchtvaartuigen of andere voorwerpen slepen | 14 LVR | | | 23 | 12 | |
| O | L 303 | niet uitwijken naar rechts indien een ander luchtvaartuig wordt ingehaald | 21 LVR | * | * | 45 | 23 | |
| O | L 304 | geen voorrang verlenen aan luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfase voor de landing | 22 LVR | * | * | 45 | 23 | |
| * | L 305 | geen voorrang verlenen aan luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfase voor de landing | 22 LVR | Alleen van toepassing bij gevaar; dagvaarden i.v.m. ontzegging | * | * | * | * |
| O | L 306 | geen voorrang verlenen aan een zich lager bevindend luchtvaartuig, dat ook bezig is te landen | 23 LVR | | * | * | 45 | 23 |
| * | L 307 | geen voorrang verlenen aan een zich lager bevindend luchtvaartuig, dat ook bezig is te landen | 23 LVR | Alleen van toepassing bij gevaar; dagvaarden i.v.m. ontzegging | * | * | * | * |
| O | L 308 | op of in nabijheid van luchtvaarterrein het door luchtvaartuigen gevormde luchtverkeerscircuit niet volgen dan wel vermijden | 27, eerste lid onder b LVR | | * | * | 45 | 23 |
| O | L 309 | op of in nabijheid van luchtvaarterrein bij het invoegen in het luchtverkeerscircuit andere luchtvaartuigen die het luchtverkeerscircuit volgen hinderen | 27, eerste lid onder c LVR | | * | * | 71 | 45 |

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarietext | Bos Polaris punten | | | | | |
|---------|--------------|---|----------------------------|--|----|----|----|----|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| * | L 310 | op of in nabijheid van luchtvaartterrein bij het invoegen in het luchtverkeerscircuit andere luchtvaartuigen die het luchtverkeerscircuit volgen hinderen | 27, eerste lid onder c LVR | Alleen van toepassing bij gevaar; dagvaarden i.v.m. ontzegging | * | * | * | * | |
| O | L 311 | op of in nabijheid van luchtvaartterrein de bocht niet naar links maken tijdens het aanvliegen voor een landing en na het opstijgen | 27, eerste lid onder d LVR | | * | * | 23 | 12 | |
| O | L 312 | geen vliegplan indienen voor aanvang van een IFR vlucht binnen lucht-verkeersdienstverleningsgebieden F of G | 31, eerste lid onder a LVR | | 71 | 45 | 23 | 12 | |
| O | L 313 | geen vliegplan indienen voor aanvang van een internationale VFR-vlucht | 31, eerste lid onder d LVR | | * | * | 23 | 12 | |
| O | L 314 | tijdens een gecontroleerde vlucht niet op de voorgeschreven wijze de positie melden | 36 LVR | | 71 | 45 | 23 | 12 | |
| O | L 315 | tijdens een gecontroleerde vlucht de aangewezen radiofrequentie niet uitluisteren, dan wel geen tweezijdige radioverbinding tot stand brengen | 38 LVR | | 71 | 45 | 23 | 12 | |
| O | L 316 | een VFR-vlucht uitvoeren onder zodanige weersomstandigheden dat het vliegzicht en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken kleiner is dan de voorgeschreven waarden | 42 LVR | | * | * | 45 | 23 | |
| O | L 317 | tijdens een VFR-vlucht starten van of landen op een luchtvaartterrein gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, dan wel het luchtvaartterreinverkeersgebied of het luchtverkeerscircuit in vliegen indien de wolkenbasis lager is dan 450 m (1500 voet) | 43 LVR | | 71 | 71 | 45 | 23 | |
| O | L 318 | tijdens een VFR-vlucht starten van of landen op een luchtvaartterrein gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, dan wel het luchtvaartterreinverkeersgebied of het luchtverkeerscircuit in vliegen indien het grondzicht minder is dan 5 kilometer | 43 LVR | | 71 | 71 | 45 | 23 | |
| O | L 319 | ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht uitvoeren buiten de daglichtperiode | 44, eerste lid onder a LVR | | | | 45 | 23 | |

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarietext | Bos Polaris punten | | | | | |
|--|--------------|---|----------------------------|---------------------------------|----|----|----|----|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| O | L 320 | ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht uitvoeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A | 44, eerste lid onder b LVR | | | 71 | 45 | | |
| O | L 321 | VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (tussen 100 - 50% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte) | 45 LVR | | | 23 | 12 | | |
| O | L 322 | VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (tussen 50 - 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte) | 45 LVR | | | 45 | 23 | | |
| * | L 323 | VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (minder dan 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte) | 45 LVR | dagvaarden ivm ontzegging | * | * | * | * | |
| O | L 324 | IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (tussen 100 - 50% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte) | 51 LVR | | * | * | 23 | 12 | |
| O | L 325 | IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (tussen 50 - 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte) | 51 LVR | | * | * | 45 | 23 | |
| * | L 326 | IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (minder dan 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte) | 51 LVR | dagvaarden ivm ontzegging | * | * | * | * | |
| O | L 327 | tijdens een IFR-vlucht de aangewezen radiofrequentie niet uitluisteren, dan wel geen tweezijdige radioverbinding tot stand brengen, dan wel niet op de voorgeschreven wijze de positie melden | 55 LVR | | 71 | 45 | 23 | 12 | |
| O | L 328 | als voetganger of bestuurder van een voertuig op een landingsterrein geen vrije doorgang verlenen aan een luchtvaartuig | 58 LVR | | | | | 5 | |
| O | L 329 | als voetganger of bestuurder van een voertuig op een landingsterrein geen gevolg geven aan een door de exploitant gegeven aanwijzing | 58 LVR | | | | | 5 | |
| O | L 390 | als voetganger of bestuurder van een voertuig op een gecontroleerd luchtvaartterrein geen gevolg geven aan een door de plaatselijke verlener van luchtverkeersleidingsdiensten gegeven aanwijzing | 58 LVR | | | | | 5 | |
| Regeling standaard luchtverkeerscircuits (RSLC) | | | | | | | | | |

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarietext | Bos Polaris punten | | | | |
|---------|--------------|--|---|------------------------------|---|----|----|---|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| O | L 350 | tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen | 3 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | | | 12 | 6 | |
| O | L 351 | tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer | 3 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | | | 45 | 23 | |
| * | L 352 | tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer | 3 Reg. stand. luchtverkeerscircuits jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | dagvaarden i.v.m. ontzegging | | * | * | |
| O | L 353 | een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit | 4 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | | | 12 | 6 | |
| O | L 354 | een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer | 4 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | | | 45 | 23 | |
| * | L 355 | een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer | 4 RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | dagvaarden i.v.m. ontzegging | | * | * | |
| O | L 356 | invoegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan | 7 onder c. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | | | 12 | 6 | |
| O | L 357 | invoegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer | 7 onder c. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | | | 45 | 23 | |
| * | L 358 | invoegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer | 7 onder c. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | dagvaarden i.v.m. ontzegging | | * | * | |
| O | L 359 | overig circuitverkeer hinderen binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een vlucht verband houdend met het aanhaken of afwerpen van een reclame sleepnet | 9 onder b. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | | | 45 | 23 | |
| * | L 360 | gevaar veroorzaken voor overig circuitverkeer binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een vlucht verband houdend met het aanhaken of afwerpen van een reclame sleepnet | 9 onder b. Reg. stand. luchtverkeerscircuits jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | dagvaarden i.v.m. ontzegging | | * | * | |
| O | L 361 | overig circuitverkeer hinderen binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een gesimuleerde nood- of voorzorgslanding | 9 onder d. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | | | 45 | 23 | |

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarijftekst | Bos Polaris punten | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|---|--|------------------------------|---|---|----|----|--|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| * | L 362 | gevaar veroorzaken voor overig circuitverkeer binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een gesimuleerde nood- of voorzorgslanding | 9 onder d. RSLC jo. 10 en 27 LVR ivm 5.5 Wlv | dagvaarden i.v.m. ontzegging | | | * | * | |
| Beperkte of verboden gebieden | | | | | | | | | |
| O | L 401 | burgerluchtvaart uitoefenen boven de paleizen Huis ten Bosch en Noordeinde, kasteel Drakensteijn en omgeving, landgoed De Horsten en het Binnenhof en omgeving | 1 Regeling sluiting luchtruim boven Den Haag en kasteel Drakensteijn ivm 5.10, eerste lid Wlv | | | | 45 | 23 | |
| O | L 402 | de burgerluchtvaart uitoefenen in een gebied waar dit is beperkt of verboden in verband met militaire oefeningen | Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden en aanwijzing bijzondere luchtverkeersgebieden ivm 5.10, tweede lid Wlv | | | | 45 | 23 | |
| Regeling reclamesleepvliegen | | | | | | | | | |
| O | L 450 | een reclamesleepvlucht uitvoeren op zondag | 3 Regeling reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW | | | | 45 | 23 | |
| O | L 451 | een reclamesleepvlucht uitvoeren boven de bebouwing van de stad Amsterdam, Utrecht, Rotterdam of Den Haag op maandag t/m vrijdag tussen 08.00 uur en 18.00 uur lokale tijd | 4 onder a Regeling reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW | | | | 45 | 23 | |
| O | L 452 | een reclamesleepvlucht uitvoeren boven de bebouwing van de stad Amsterdam, Utrecht, Rotterdam of Den Haag op zaterdag tussen 10.00 uur en 18.00 uur lokale tijd | 4 onder b Reg. reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW | | | | 45 | 23 | |
| O | L 453 | een reclamesleepvlucht uitvoeren boven Nederland tot 200 meter buiten de kustlijn beneden een hoogte van 425 meter (maar niet lager dan de voorgeschreven VFR -vlieghoogte) | 7 Reg. reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW | | | | 45 | 23 | |
| O | L 454 | een reclamesleepvlucht uitvoeren boven Nederland tot 200 meter buiten de kustlijn beneden een hoogte van 425 meter (lager dan de voorgeschreven VFR -vlieghoogte) | 7 Regeling reclamesleepvliegen ivm 76, eerste lid onder e LVW | | | | 71 | 45 | |

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarietext | Bos Polaris punten | | | | |
|---|--------------|--|---|--------------------|----|----|----|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Algemeen Luchthavenreglement | | | | | | | | |
| O | L 500 | zich met een brandende pijp, sigaar of sigaret of ander brandend materiaal op het platform bevinden | 4 eerste lid onder e Algemeen luchthavenreglement | | | | | 6 |
| O | L 501 | personen zonder begeleiding in of uit een vliegtuig met in werking zijnde motor laten stappen | 13, eerste lid Algemeen Luchthavenreglement | | | 12 | 12 | 12 |
| O | L 502 | in een hangar een vliegtuigmotor of auxiliary power unit in bedrijf stellen of houden | 14 Algemeen Luchthavenreglement | | | 12 | 12 | 12 |
| O | L 503 | tankwerkzaamheden verrichten bij een vliegtuig met een in bedrijf zijnde motor | 19 onder a Algemeen luchthavenreglement ivm 132 RTL | | | 23 | 23 | 23 |
| Regeling luchtverkeersdienstverlening | | | | | | | | |
| | L 550 | een VFR-vlucht uitvoeren in een Aerodrome Traffic Zone (ATZ) | 7 lid 4 Reg. Luchtverkeersdienstverlening ivm 5.5 Wlv | | | 23 | 12 | |
| Regeling navigatie en telecominstallaties (RNTI) | | | | | | | | |
| O | L 600 | IFR-vlucht uitvoeren met luchtvaartuig dat niet is uitgerust met een SSR-transponder met mode S | 3 eerste lid onder f RNTI ivm 40 LVR | | 71 | 45 | 23 | 12 |
| O | L 601 | VFR-vlucht uitvoeren binnen de Amsterdam FIR buiten klasse G gebieden met luchtvaartuig dat niet is voorzien van SSR transponder mode S/ELS of mode A en C | 7 eerste lid RNTI ivm 40 LVR | | 71 | 45 | 23 | 12 |
| O | L 602 | tijdens uitvoeren van een vlucht geen gebruik maken van SSR-transponder binnen de Amsterdam FIR met luchtvaartuig dat voorzien is van SSR-transponder | 8 onder a RNTI ivm 40 LVR | | 71 | 45 | 23 | 12 |
| Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | | | |
| O | L 750 | Als vertoningdirecteur tegelijkertijd als deelnemer deelnemen aan de luchtvaartvertoning waarvoor hij is aangewezen. | 9, vijfde lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | 23 |
| O | L 651 | Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat de publiekgebieden worden beperkt tot één zijde van het vertoningsterrein. | 13 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | 45 |
| O | L 652 | Als vertoningdirecteur toelaten dat publieksgebieden worden gelokaliseerd onder de in- en uitvliegsector van het vertoningsterrein. | 13 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | 45 |

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarieftekst | Bos Polaris punten | | | | |
|---------|--|--|-------------|--------------------|---|---|---|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| O L 653 | Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat demonstratietoestellen en andere apparatuur, wanneer deze worden bijgetankt, ten minste 15 meter van het publiek verwijderd zijn. | 13 onder e ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 654 | Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat wanneer ballonnen, luchtschepen of balloncilinders worden gevuld met waterstofgas, deze ten minste 40 meter van het publiek verwijderd zijn. | 13 onder e ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 655 | Als vertoningsdirecteur een deelnemer toelaten aan een luchtvaartvertoning die niet beschikt over een geldige vertoningslicentie | 18, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 656 | Als vertoningsdirecteur een deelnemer of demontstratietoestel toelaten tot een luchtvaartvertoning die niet is vermeld in het vertoningsprogramma.(niet zijnde deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging van de oorspronkelijk toegelaten personen of toestellen) | 19 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 657 | Als vertoningsdirecteur geen schriftelijke instructie opstellen | 20, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 658 | Als vertoningsdirecteur vertoningsvluchten laten uitvoeren beneden de minimum weersomstandigheden. | 21, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 45 |
| O L 659 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimum scheidingsafstanden tussen vertoninglijn en publieklijn in acht worden genomen. (categorie A demonstratietoestellen) | 22 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 660 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de hartlijn van de baan zich ten minste 75 meter van de publiekslijn bevindt.(categorie A demonstratietoestellen) | 22 onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 661 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat zich meer dan 15 meter plus de halve spanwijdte dan wel halve rotordiameter bevindt tussen enig onderdeel van dat taxiënd demonstratietoestel en het publiek.(categorie A demonstratietoestellen) | 22 onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarijftekst | Bos Polaris punten | | | | |
|---------|--|--|-------------|--------------------|----|----|----|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| O L 662 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimum scheidingscriteria tussen de publieklijn en enig deel van het demonstratietoestel of hun verankeringpunten in acht wordt genomen. (categorie B demonstratietoestellen) | 23, onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 663 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat er niet meer dan 35 demonstratietoestellen tegelijkertijd opstijgen. (categorie B demonstratietoestellen) | 23, onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 664 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat per etmaal niet meer dan 70 demonstratietoestellen opstijgen. (categorie B demonstratietoestellen) | 23, onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 665 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat het landingsgebied voor valschermspringers meer dan 15 meter van de publieklijn ligt. | 24, eerste lid onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 666 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat propellers, straalmotoren of rotorbladen stilstaan binnen 250 meter van het doelgebied zolang een valschermspringer met zijn afdaling bezig is. | 24, tweede lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 667 | Als vertoningdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimale afstand tussen enerzijds publiek en anderzijds valschermschermzweeftoestellen, schermvliegtuigen, zeilvliegtuig, sleepkabel, lier of uitgevierde lierkabel ten minste 30 meter bedraagt. | 25 onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |
| O L 668 | Als deelnemer er geen zorg voor dragen dat er zich, buiten de bemanningsleden die essentieel zijn voor de vertoningsvlucht, geen andere personen aan boord van het demonstratietoestel bevinden. | 32, eerste lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | 23 | 23 | | |
| O L 669 | Als deelnemer met een demonstratietoestel boven het publiekgebied vliegen. | 33 ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | 45 | 45 | 23 | |
| O L 670 | Als deelnemer met een vrije ballon beneden de toegestane hoogte boven het publiekgebied varen (onderschrijding 50% of meer) | 33 onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | 23 | |
| O L 671 | Als deelnemer met een categorie A toestel de minimum scheidingsafstanden niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer) | 34, eerste lid onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | 23 | 23 | | |

| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarieftekst | Bos Polaris punten | | | | |
|---------|--|--|-------------|--------------------|----|---|----|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| O L 672 | Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermschermzweeftoestel de minimum scheidingsafstanden niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer) | 34, eerste lid onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | 12 | |
| O L 673 | Als deelnemer met een categorie A toestel de vastgestelde minimum vlieghoogte niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer) | 34, eerste lid onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | 23 | | 23 | |
| O L 674 | Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermschermzweeftoestel de vastgestelde minimum vlieghoogte niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer) | 34, eerste lid onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | 12 | |
| O L 675 | Als deelnemer met een categorie A toestel met de uitvoering van het onderdeel beginnen voordat de minimumhoogte en/of minimumscheidingsafstand is bereikt (onderschrijding 50% of meer) | 34, eerste lid onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | 23 | | 23 | |
| O L 676 | Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermschermzweeftoestel met de uitvoering van het onderdeel beginnen voordat de minimumhoogte en/of minimumscheidingsafstand is bereikt (onderschrijding 50% of meer) | 34, eerste lid onder c ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | 12 | |
| O L 677 | Als deelnemer met een categorie A toestel manoeuvre zodanig uitvoeren dat de vertoningslijn wordt overschreden | 34, eerste lid onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | 12 | | 12 | |
| O L 678 | Als deelnemer van een demonstratietoestel aan de grond de propellers, straalmotoren of rotors in werking hebben binnen 250 meter van het doelgebied tijdens het onderdeel valschermspringen | 35 onder a ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | 23 | | 23 | |
| O L 679 | Als deelnemer van een demonstratietoestel aan de grond de propellers, straalmotoren of rotors in werking hebben indien een valschermspringer in de richting van zijn toestel zweeft | 35 onder b ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | 23 | | 23 | |
| O L 680 | Als deelnemer met een valschermschermzweeftoestel, schermvliegtuig of zeilvliegtuig binnen 30 meter van het publiekgebied vliegen | 36, tweede lid ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | 12 | |
| O L 681 | Als luchtvaartterreininformatieverstrekker niet de vereiste ervaring hebben | 37 ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |

| | Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarietekst | Bos Polaris punten | | | | |
|---|---------|--|--|------------|--------------------|---|---|---|----|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ○ | L 682 | Als luchtvaartterreininformatieverstrekker geen informatie geven aan de deelnemer over calamiteiten op de grond of in de lucht die van belang zijn voor een veilige uitvoering van een onderdeel | 38 onder d ivm 39 Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | 23 |