

Kunt u deze nieuwsbrief niet lezen, klik dan [hier](#).

## Nieuwsbrief AOPA



Datum

Beste Vliegers

Deze vakantie versie van de E-Nieuwsbrief gaat over de volgende zaken:

**AOPA-bestuur zoekt expert op het gebied van aeromedische zaken**

**Ameland op de 6e plaats van wereldlijst mooiste vliegvelden**

**Lelystad Airport verlaagt de weekend tarieven in augustus**

**Eikels in de lucht**

**Het is druk in de lucht**

**IAOPA Enews van augustus 2012**

---

### **AOPA-bestuur zoekt expert op het gebied van aeromedische zaken**

*De aeromedische regelgeving is erg in beweging en voor een leek niet eenvoudig te doorgronden. AOPA-NL zoekt binnen haar ledenbestand iemand, bij voorkeur een arts, met een gedegen kennis van aeromedische regelgeving; iemand die bereid is incidenteel het bestuur en de leden van AOPA-NL te adviseren in aeromedische aangelegenheden. Bent u hiertoe bereid neemt u dan contact op met Mark Rademaker, [rademair@gmail.com](mailto:rademair@gmail.com).*

---

### **Ameland op de 6e plaats van wereldlijst mooiste vliegvelden**

De *Volkscrant* van 28 juli zet EHAL in de lijst van werelds mooiste vliegvelden. met de volgende tekst:

*“Vliegstrip op Ameland vooral voor zweefvliegtuigen en mooi gelegen in de duinen. Vliegen is natuurlijk steeds meer verstopt geraakt in de enorme machines die vliegvelden zijn geworden. Maar hier kun je nog proeven hoe leuk het is, het vliegen.”*

Wij weten dat ook de gemotoriseerde GA EHAL graag weet te vinden. Ook de MLA strip op de Maasvlakte wordt in het artikel genoemd. Leuk om deze velden te zien staan tussen Schiphol, Malpensa, Tempelhof en de andere grote velden. Het krantenartikel is

voorzien van een foto van Durk Venema die de Cessna PH-TOL aftankt bij de particuliere tankplaats. Een openbare tankplaats voor AVGAS, Mogas en jet fuel wordt aangelegd, maar nog niet operationeel.

---

### Lelystad Airport verlaagt de weekend tarieven in augustus

Lelystad Airport heeft het volgende nieuws:

*“Omdat wij de vliegers in deze economisch slechte tijden graag tegemoet willen komen hebben we voor de maand augustus een kortingsactie. In de maand augustus kunnen vliegers in de weekenden tegen het lagere weektarief landen op Lelystad Airport. In de bijlage treft u een flyer van de actie, wij willen u verzoeken deze door te sturen aan uw leden zodat zoveel mogelijk vliegers gebruik kunnen maken van de actie.”*

AOPA voldoet graag aan dit verzoek. We hebben de directie van Lelystad uitgenodigd om de weekend toeslag definitief te laten vervallen. Wij zien geen argumenten om deze toeslag te laten voortbestaan en de recreatieve piloten die door hun werk op de weekenden voor hun vliegsport zijn aangewezen worden dan niet meer extra belast met hogere tarieven. Daarmee kan een stukje ongelijkheid worden geslecht. LA heeft ons inmiddels laten weten dat zij hierover met ons willen overleggen. Maar we moeten ons wel realiseren dat de operationele kosten in het weekend hoger liggen dan door de week... [Lees verder](#) → op de site daar staat ook de flyer van LA.

---

### Eikels in de lucht

Dit moet ik even kwijt. vorige maand heb ik heerlijk gevlogen. Zeker 's avonds was echt een feest. Heel stabiel. Prachtig weer. En dan toch heb ik op zondag Amsterdam Information drie keer horen roepen dat een kist ongeoorloofd in de TMA zat (> 1500 ft). Bijelkaar heb ik ongeveer 2 uur Amsterdam Information uitgeluisterd en dan potv.... maar liefst 3 x een airspace infringement! Duidelijk is in ieder geval dan Ams info er scherp op toeziet. Zondag zat er zelfs een op 1700 ft. En je kon met twee vingers in de neus heel scherp op hoogte blijven want het was 'smooth all over'!!! Ik weet niet wat jullie ervaringen zijn, maar als dit met deze frequentie dagelijks voorkomt, dan zijn we met z'n allen hard bezig het voor ons zelf te verpesten.

Mark Rademaker is verantwoordelijk voor het programma dat we met de overheid voeren om het aantal infringements terug te dringen

---

### Het is druk in de lucht

Op het internet zagen we radar beelden van complete files in de lucht vorig weekend van en naar Texel We lazen in de kranten dat Schiphol op top productie draait. De twee stromen, Airlines en GA hebben hun eigen luchtruim, let dus goed op dat je de grote luchtvaart niet in de weg zit want als een Airliner moet uitwijken is het krappe schema

van slots behoorlijk verstoord met alle ellende van dien.

Samenvattend: Bereid je vlucht goed voor en voer hem zorgvuldig uit. Zet je transponder aan en luister in ieder geval uit op Amsterdam Info of Dutch Mil, als je onverhoopt een navigatie fout maakt kunnen zij je oproepen en je een veilige richting uitsturen. Het is een veiligheidsvangnet waar je niet op mag rekenen maar dat het risico van ernstige incidenten vermindert.

---

## **IAOPA Enews van augustus 2012**

De IAOPA-Europe Newsletter van augustus 2012 meldt het volgende:

### **GA maintenance review may lift some of the Part M burden**

De GA task-force die de problemen van het onderhoud Part M onderzoekt heeft er voor gezorgd dat EASA nu een wijzigingsnota opstelt voor LSA (light Sport Aircraft) en andere luchtvaartuigen tot 1200 kg. Onze collega van AOPA Sweden, Dan Akerman, neemt deel namens IAOPA aan dit overleg dat opgestart is om de CAMO eisen proportioneel te maken voor de niet commerciële luchtvaart. Lees alle achtergronden in de IAOPA Enewsletter

### **Fiscal police swoop on AOPA Italy AGM**

De bezoekers van de ALV op Elba van AOPA Italy, werden opgewacht door de fiscale recherche. Zij werden allen ondervraagd als criminelen. Deze ophef werd door de meeste media uitvoerig bekritiseerd. De kritiek was niet gericht op het feit dat er gecontroleerd wordt maar de manier waarop. Een paar rechercheurs met laptops hadden de controle ook van de zijlijn kunnen uitvoeren.

AOPA Italy meldt ook dat zij zich dankzij hun studie naar inrichting van het luchtruim door de Italiaanse CAA als gesprekspartner hebben gepositioneerd en voortaan betrokken worden bij luchtruim wijzigingen. In Nederland ervaren we de voordelen van deze positie want AOPA-NL is zoals je weet ook betrokken bij de Luchtruimvisie.

### **Meet our new lobbyist in Brussels**

De door IAOPA op 1 juli jl. aangestelde lobbyist wordt voorgesteld. Lutz Dommel is een professional, hij studeerde politicologie, filosofie en publiek recht. Sinds 2007 is hij actief in Brussel. Als zweefvlieger begon hij het luchtruim te ontdekken, haalde zijn PPL in 2005 en is Owner. Zijn thuisbasis is Aachen-Merzburg bij de Belgisch Duitse grens. Lees meer in de Enewsletter.

### **AOPA Spain proposes 19 no-cost measures to save GA**

De economische crisis in Spanje heeft ook zijn weerslag op de GA. AOPA Spain heeft en aantal voorstellen ingediend die geen geld kosten en het vliegen gemakkelijker maken. Het gaat om het doorbreken van monopolies op luchthaven en brandstofleveringen. Maar ook het opheffen van overbodige handelingen die weinig nut hebben zoals het indienen van vliegplannen voor VFR vluchten.

### **ATM Master Plan**

Het Eurocontrol Air Traffic Management Masterplan is zeer beknopt voor de GA: er wordt vastgesteld dat 'de positie van de GA moet worden afgewogen'. Daar blijft het bij.

IAOPA is bezorgd dat de GA wordt opgezaaid met dure apparatuur die bij Airlines hoort. Voor de GA moet gezocht worden naar betaalbare en lichtgewicht oplossingen. IAOPA zal zijn stem bij Eurocontrol gebruiken.

### **Standardised rules of the air mean change for many**

De 'Single European Sky Rules of the Air' (SERA) van de Europese Commissie worden eind van dit jaar effectief. Het voordeel van standaardisatie kent de luchtvaart al sinds het verdrag van Chicago waarmee ICAO werd opgericht. De Europese regelmakers gaan een stapje verder. AOPA NL zal voor jullie uitzoeken wat er in Nederland gaat veranderen zodat we ook daarmee een bijdrage leveren aan de vliegveiligheid.

Kijk voor de volledige Enews van IAOPA op de site van IAOPA [www.iaopa.eu](http://www.iaopa.eu) **Hier kan je je ook aanmelden als je deze Enews direct wilt ontvangen.**

<http://www.iaopa.eu/contentServlet/IAOPA-Europe-Enews-August-2012>

---

Deze E-Nieuwsbrief ontvang je omdat je AOPA lid bent of bij ons als belangstellende bekend bent. Wij versturen deze E-Nieuws een maal per twee weken.

Aanmelden? Stuur een e-mail aan [secretary@aopa.nl](mailto:secretary@aopa.nl). Of [meld je aan via de website](#).

Afmelden voor deze nieuwsbrief? Stuur dan een e-mail met als onderwerp 'Afmelden nieuwsbrief' naar [secretary@aopa.nl](mailto:secretary@aopa.nl). Of meld je af via onderstaande link.

[Afmelden voor de nieuwsbrief](#)